

**УТВЕРЖДЕНА**

**Приказом ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз»**

**от «27» апреля 2023 г. № 485**

**Введена в действие с «27» апреля 2023 г.**

|  |
| --- |
| **ИНСТРУКЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ООО «СЛАВНЕФТЬ-КРАСНОЯРСКНЕФТЕГАЗ»** |
| **ПРИ ВЪЕЗДЕ СПЕЦТЕХНИКИ НА ТРЕЙЛЕР И СЪЕЗДЕ С НЕГО** |
| **№ П3-05 ИБ-0006 ЮЛ-428** |
| **ВЕРСИЯ 1** |

**Г. КРАСНОЯРСК**

**2023**

**СОДЕРЖАНИЕ**

[**1. ВВОДНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ……………………………………………………………………………………….3**](#_Toc133913470)

[НАЗНАЧЕНИЕ 3](#_Toc133913471)

[ОБЛАСТЬДЕЙСТВИЯ 3](#_Toc133913472)

[ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ И ПОРЯДОК ОБЕСПЕЧЕНИЯ ИСПОЛНЕНИЯ 3](#_Toc133913473)

[2. ГЛОССАРИЙ 4](#_Toc133913474)

[2.1. ТЕРМИНЫ ДЛЯ ЦЕЛЕЙ НАСТОЯЩЕГО ДОКУМЕНТА 4](#_Toc133913475)

[3. УЧАСТНИКИ БИЗНЕС-ПРОЦЕССА 6](#_Toc133913476)

[4. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ 7](#_Toc133913477)

[4.1. ТРЕБОВАНИЯ К ПЕРСОНАЛУ, ВЫПОЛНЯЮЩЕМУ РАБОТЫ ПО ВЪЕЗДУ СПЕЦТЕХНИКИ (ГУСЕНИЧНОЙ, КОЛЁСНОЙ) НА ТРЕЙЛЕР И СЪЕЗДУ С НЕГО 7](#_Toc133913478)

[4.2. ТРЕБОВАНИЯ К ТРЕЙЛЕРУ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СПЕЦТЕХНИКИ 8](#_Toc133913479)

[4.3. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТ 9](#_Toc133913480)

[5. Безопасность при выполнении работ 12](#_Toc133913481)

[5.1. ВЪЕЗД СПЕЦТЕХНИКИ НА ТРЕЙЛЕР СВОИМ ХОДОМ 12](#_Toc133913482)

[5.2. Погрузка спецтехники с помощью лебёдки 15](#_Toc133913483)

[5.3. Погрузка (разгрузка) спецтехники подъёмным краном 16](#_Toc133913484)

[5.4. нахождение и транспортировка спецтехники на трейлере 17](#_Toc133913485)

[6. действия в аварийных ситуациях 18](#_Toc133913486)

[7. Заключительные положения 19](#_Toc133913487)

[8. ССЫЛКИ 20](#_Toc133913488)

[9. ПРИЛОЖЕНИЯ 21](#_Toc133913489)

# 1. ВВОДНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

## НАЗНАЧЕНИЕ

Настоящая Инструкция по безопасности описывает правила въезда (погрузки) спецтехники на трейлер и съезда (разгрузки) с него, содержит последовательное описание конкретных действий и профилактических мер для снижения числа происшествий, связанных с въездом спецтехники на трейлер и съезде с него.

Настоящая Инструкция по безопасности разработана в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения», Приказом Минтруда России от 09.12.2020 № 871н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте», Приказом Минтруда России от 18.11.2020 № 814н «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта», Положением Компании № П3-05 Р-0853 «Система управления безопасной эксплуатацией транспортных средств».

## ОБЛАСТЬДЕЙСТВИЯ

Настоящая Инструкция по безопасности предназначена для машинистов спецтехники (гусеничной, колёсной) при въезде своим ходом (погрузке) на трейлер и съезде (разгрузке) с трейлера для осуществления её перевозки с одного объекта на другой или к месту базирования, а также водителей трейлеров и лиц, руководящих погрузкой (разгрузкой) спецтехники. Инструкция по безопасности должна быть включена в программу стажировки и программу инструктажа на рабочем месте для данных работников.

Настоящая Инструкция по безопасности обязательна для исполнения работниками подрядных/субподрядных организаций, курируемых структурными подразделениями ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз»:

* транспортное управление;
* управление добычи нефти и газа;
* управление эксплуатации трубопроводов;
* подчиненных заместителю главного инженера – главному энергетику;
* управление организации капитального строительства;
* управление логистикой и складским комплексом;
* управление по организации буровых работ;
* управление геологоразведочных работ, ресурсной базы и лицензирования;
* управление по проектно-изыскательским работам.

Структурные подразделения ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» при оформлении договоров с подрядными организациями, эксплуатирующими в процессе перевозки специальную и тяжеловесную техники и/или использующие трейлеры при оказании услуг на производственных объектах Общества, обязаны включать в условия договора пункт о неукоснительном выполнении подрядной организацией настоящей Инструкции по безопасности.

## ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ И ПОРЯДОК ОБЕСПЕЧЕНИЯ ИСПОЛНЕНИЯ

Настоящая Инструкция по безопасности является локальным нормативным документом постоянного действия.

# 2. ГЛОССАРИЙ

## 2.1. ТЕРМИНЫ ДЛЯ ЦЕЛЕЙ НАСТОЯЩЕГО ДОКУМЕНТА

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ВОДИТЕЛЬ (МАШИНИСТ) | ⎯ | обученный и квалифицированный работник Общества или третьего лица, оказывающего услуги/выполняющего работы в интересах Общества на основании заключенного договора, управляющий транспортным средством (специализированной техникой). |
| ДОРОГА | ⎯ | обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии. |
| МЕХАНИЧЕСКОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО | ⎯ | транспортное средство, кроме мопеда, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины. |
| ОБЩЕСТВО | ⎯ | ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз». |
| ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ | ⎯ | лицо, ответственное за организацию и безопасное выполнение работ по въезду (погрузке) спецтехники на трейлер и съезду (разгрузке) с него, им может являться обученный, прошедший проверку знаний и назначенный приказом инженерно-технический работник. |
| ПРИЦЕП | ⎯ | транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. |
| СИГНАЛЬЩИК | ⎯ | лицо, ознакомленное со знаковой сигнализацией, непосредственно управляющее процессом выполнения работ по въезду (погрузке) спецтехники на трейлер и съезду (разгрузке) с него и поддерживающее постоянный визуальный контакт с машинистом спецтехники, им может являться водитель трейлера или ответственный за производство работ. |
| СПЕЦТЕХНИКА (СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ТЕХНИКА) | ⎯ | механическое транспортное средство, оборудованное устройствами, механизмами или оборудованием (комплексом технических средств), включая тяжёлую технику, используемое для выполнения/оказания определённого вида работ/услуг. Термин «спецтехника» объединяет в себе всю совокупность особо оборудованных механических транспортных средств, призванных физически облегчить труд человека либо создать удобные условия для труда в разных секторах хозяйственной деятельности. Спецтехника делится на определенные группы в соответствии с её назначением (бульдозеры, погрузчики, трубоукладчики, тракторы, экскаваторы, вездеходы, грейдеры, драглайны, скреперы, катки, самоходные подъёмные краны и т. д.). |
| ТРЕЙЛЕР | ⎯ | многоосный прицеп, предназначенный для перевозки тяжеловесных неделимых габаритных и негабаритных грузов. |
| ТЯГАЧ | ⎯ | машина на базе грузового автомобиля (трактора) на колёсном (гусеничном) ходу для транспортировки прицепов, сельхозмашин и прочего, различают седельный и буксирный тягач. |

# 3. УЧАСТНИКИ БИЗНЕС-ПРОЦЕССА

В выполнении процедур, указанных в настоящей Инструкции по безопасности, участвуют:

* машинисты спецтехники подрядной/субподрядной организации;
* водители трейлеров подрядной/субподрядной организации;
* сигнальщик;
* крановщик.

# 4. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Работы по въезду спецтехники (гусеничной, колёсной) на трейлер и съезду с него должны выполняться с привлечением сигнальщика (корректировщика). Во время погрузки (разгрузки) спецтехники на трейлер сигнальщик обязан руководствоваться требованиями инструкции завода-изготовителя по эксплуатации спецтехники и положениями настоящей Инструкции по безопасности. Машинисту при погрузке (разгрузке) спецтехники следует быть предельно внимательным и строго следовать сигналам и указаниям сигнальщика и настоящей Инструкции по безопасности.

Лица, не участвующие в работах по въезду спецтехники (гусеничной, колёсной) на трейлер и съезду с него, должны находиться от места погрузки (разгрузки) на расстоянии не менее 30 метров.

## 4.1. ТРЕБОВАНИЯ К ПЕРСОНАЛУ, ВЫПОЛНЯЮЩЕМУ РАБОТЫ ПО ВЪЕЗДУ СПЕЦТЕХНИКИ (ГУСЕНИЧНОЙ, КОЛЁСНОЙ) НА ТРЕЙЛЕР И СЪЕЗДУ С НЕГО

4.1.1. Сигнальщик, управляющий процессом погрузки (разгрузки) спецтехники на трейлер, должен быть обучен по данному виду работ и пройти проверку знаний по требованиям к безопасному выполнению работ, использовать спецодежду, в том числе надевать сигнальный жилет, и при необходимости применять свисток для привлечения внимания и подачи сигналов. Сигнальщик должен внимательно следить за направлением движения въезжающей (съезжающей) спецтехники и подавать чёткие команды машинисту, который осуществляет эти операции.

4.1.2. Требования к машинисту подрядной/субподрядной организации, выполняющему работы по въезду спецтехники (гусеничной, колёсной) на трейлер и съезду с него:

* к работе на спецтехнике допускаются лица, достигшие 18 лет, имеющие удостоверение на право управления спецтехникой данного типа, прошедшие медицинское освидетельствование, прошедшие обучение безопасным методам и приемам производства работ, дополнительное специализированное обучение управлению спецтехникой инструктажи по охране труда и безопасности дорожного движения, стажировку на данном типе спецтехники, ознакомленные со знаковой сигнализацией и с настоящей Инструкцией по безопасности;
* каждый машинист должен быть закреплён приказом (распоряжением) за определенной спецтехникой, машинисты не допускаются к работе на незакрепленной спецтехнике без письменного распоряжения соответствующего руководителя подрядной/субподрядной организации;
* во время работы машинисту следует пользоваться спецодеждой, в том числе надевать сигнальный жилет, а в случае необходимости – другими средствами индивидуальной защиты в соответствии с нормами, принятыми в подрядной/субподрядной организации;
* для допуска на объекты Общества стаж работы машиниста на спецтехнике данного типа должен быть не менее 1 года.

4.1.3. Требования к водителю подрядной/субподрядной организации тягача, выполняющему работы по въезду спецтехники (гусеничной, колёсной) на трейлер и съезду с него:

* к управлению автомобилем (тягачом) с зацепкой трейлера допускаются лица, достигшие 18 лет, прошедшие медицинское освидетельствование, имеющие соответствующую категорию допуска на управление транспортным средством, прошедшие инструктаж на рабочем месте по охране труда, в том числе при подъеме и опускании сходней трейлера с применением физической силы (вручную), а также инструктаж по безопасности дорожного движения, стажировку на данном типе транспортного средства, дополнительное обучение по защитному вождению и специализированному зимнему вождению, проверку знаний производственных инструкций и инструкций по эксплуатации, ознакомленные со знаковой сигнализацией и с настоящей Инструкцией по безопасности;
* во время работы водителям следует пользоваться спецодеждой, в том числе надевать сигнальный жилет, а в случае необходимости – другими средствами индивидуальной защиты в соответствии с нормами, принятыми в подрядной/субподрядной организации;
* для допуска на объекты Общества стаж работы водителя на транспортном средстве данного типа должен быть не менее 1 года.

## 4.2. ТРЕБОВАНИЯ К ТРЕЙЛЕРУ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СПЕЦТЕХНИКИ

4.2.1. Повседневный контроль за безопасной эксплуатацией трейлера в целях предупреждения аварий и несчастных случаев в подрядной/субподрядной организации, владеющей трейлером, осуществляют инженерно-технические работники подрядной/субподрядной организации, назначенные приказом.

4.2.2. Для перевозки конкретного вида спецтехники трейлер следует подбирать по грузоподъёмности и по размерам, позволяющим разместить на нём спецтехнику и надёжно её закрепить.

4.2.3. Техническое состояние тягача и трейлера, на которых выполняется перевозка спецтехники, должно отвечать требованиям Постановления Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения», инструкций заводов-изготовителей и настоящей Инструкции по безопасности. Особое внимание следует уделить проверке состояния крепления трейлера к тягачу: соединительных и блокирующих замков, тормозной системы и электрооборудования.

4.2.4. Трейлер должен быть оборудован трапами (сходнями), зацепами, противооткатными упорами и ограничителями бокового смещения перевозимой техники в процессе её транспортировки (если они предусмотрены заводом-изготовителем). Трейлер следует оборудовать приспособлениями для дополнительного крепления техники растяжками (тросами, цепями, проволокой).

4.2.5. Трейлеры могут иметь платформы двух типов: в виде площадки с устройством для въезда транспортных средств (с трапами, сходнями) и в виде площадки без устройств для въезда/съезда транспортных средств.

4.2.6. Для перевозки спецтехники, габариты которой по ширине превышают ширину платформы, необходимо использовать трейлеры, оснащённые специальными выдвижными уширителями площадки ([Приложение 1](#ПРИЛОЖЕНИЕ1)).

4.2.7. Трапы (сходни) не должны превышать угол въезда 13 - 18 градусов. Для большинства видов спецтехники используют трапы с углом въезда не более 15 градусов. Такие трапы поднимают и опускают вручную (устаревшие модели) или ручной лебёдкой. Трапы выдвижные также устанавливаются в транспортное или рабочее положение руками. Использование физической силы при работе с трапами требует соблюдения особых мер предосторожности. Такие работы следует свести к минимуму, поскольку это приводит к существенным рискам для персонала.

4.2.8. Для въезда асфальтоукладчиков, катков, фрез следует использовать трапы с наклоном не более 8 градусов. Для обеспечения малого угла въезда используют складывающиеся двойные трапы увеличенной длины. Для подъема таких тяжёлых трапов применяется гидравлический привод, приводимый в действие системой гидрофикации тягача или электрогидростанцией на самом трейлере.

4.2.9. Погрузку спецтехники на трейлер, не оборудованный сходнями, следует производить подъёмным краном.

## 4.3. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТ

4.3.1. Работами по безопасному въезду на трейлер и съезду с него всех видов спецтехники (гусеничной, колёсной) должен руководить один человек – ответственный за производство работ.

4.3.2. Непосредственное управление процессом по погрузке спецтехники на трейлер и его разгрузке осуществляет сигнальщик. Во время выполнения работ по погрузке спецтехники на трейлер и его разгрузке сигнальщику необходимо надевать сигнальный жилет и находиться вне зоны возможного опрокидывания техники и трейлера. Водитель трейлера несёт ответственность за безопасную перевозку спецтехники согласно требованиям Правил дорожного движения.

4.3.3. Основными причинами несчастных случаев/происшествий при выполнении въезда (погрузки) спецтехники на трейлер и съезда (разгрузки) является:

* нарушение связи (визуального контакта) между машинистом спецтехники и сигнальщиком;
* невыполнение машинистом спецтехники команд сигнальщика;
* неприменение машинистом спецтехники ремней безопасности;
* нахождение людей в опасной зоне возможного падения техники в момент её въезда или съезда с трейлера;
* наличие «мёртвых зон» видимости для машинистов и водителей;
* техническая неисправность спецтехники и/или трейлера;
* неправильная установка трейлера под погрузку (разгрузку);
* спешка и невнимательность работников при подъёме на трейлер, в кабину спецтехники и спуске из кабины на площадку трейлера и на землю;
* наличии незакрепленных предметов в кабине спецтехники;
* нахождение работника в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

4.3.4. Погрузка спецтехники на трейлер и её разгрузка должны осуществляться на основании предварительно оформленной заявки (при выполнении работ сторонней организацией) либо задания на перевозку (при перевозке собственной спецтехники собственным трейлером). В заявке владельца спецтехники в адрес сторонней организации – владельца трейлера следует указать следующие сведения: марка спецтехники, масса, период выполнения работ, место (наименование объекта) погрузки, место (наименование объекта) разгрузки, лицо, ответственное за погрузку (разгрузку) спецтехники, подпись заявителя. Погрузку крупногабаритной и тяжёлой спецтехники на трейлер можно осуществлять только после получения разрешения на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Такие грузы должны перевозиться с учётом требований Постановления Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения», Приказа Минтранса России от 30.04.2021 № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», Положения Компании «Система управления безопасной эксплуатацией транспортных средств» № П3-05 Р-0853, а также требований, указанных в разрешении на перевозку груза.

4.3.5. Перед въездом спецтехники на трейлер и съездом с него машинисту перевозимой спецтехники и водителю тягача необходимо убедиться в том, что трейлер и спецтехника исправны.

4.3.6. При подготовке к перевозке спецтехники трейлер необходимо установить в горизонтальное положение относительно поверхности земли (дороги, площадки) и соблюдать следующие требования:

* место погрузки расчищено и освобождено от посторонних предметов;
* над местом погрузки не проходит линия электропередач;
* место погрузки хорошо освещено;
* в зоне погрузки спецтехники нет посторонних лиц;
* продольная ось тягача совпадет с осью трейлера;
* тормоза технически исправны;
* давление в шинах соответствует установленному для данного типа шин и нагрузке;
* тягач и трейлер поставлены на тормоза, под колеса установлены башмаки (упоры, подкладки);
* двигатель тягача выключен, для исключения самозапуска двигателя не допускается оставлять коробку передач тягача на скорости;
* платформа и погрузочные трапы очищены от грязи, льда, снега и посторонних предметов;
* отбойные брусья на платформе установлены в соответствующее положение и надёжно закреплены (при въезде спецтехники);
* петли и крючки, предназначенные для закрепления растяжек при креплении груза на спецтехнике, исправны;
* сходни (трапы) очищены от грязи, льда, снега, исправны и надёжно установлены на землю (настил из брусьев, устанавливаемый на платформе, должен сооружаться исходя из тоннажа и размеров погружаемой на трейлер спецтехники);
* зацепы для крепления груза на трапах не имеют обрывов и механических повреждений.

4.3.7. Траки и ходовая часть гусеничной (колёсной) спецтехники не должны иметь механических повреждений, которые могут привести к пробуксовке и изменению траектории въезда/съезда.

4.3.8. Въезд спецтехники на трейлер и съезд её с трейлера можно осуществлять в безопасной зоне не ближе 30 м от наземных и подземных коммуникаций (нефтепроводов, газопроводов, электрических кабелей, воздушных линий электропередачи). До проведения маневрирования и операций въезда на трейлер и съезда с него машинист спецтехники должен убедиться в отсутствии опасностей в «мёртвых зонах» видимости.

4.3.9. Перед въездом на трейлер и съездом с него необходимо оценить все возможные риски при выполнении работ, определить границы опасной зоны, где осуществляются операции по погрузке на трейлер спецтехники и её разгрузке. При этом нужно учитывать габариты спецтехники. Начинать погрузку можно только после соответствующего распоряжения ответственного за производство работ или при его отсутствии – сигнальщика, который должен контролировать процесс выполнения работ и проверять правильность установки спецтехники.

4.3.10. Машинист, управляющий спецтехникой, и сигнальщик, подающий команды по въезду (съезду), должны быть ознакомлены со знаковой сигнализацией, применяемой при погрузке спецтехники на трейлер ([Приложение 2](#ПРИЛОЖЕНИЕ2)), и чётко ей следовать.

4.3.11. Команду по въезду (съезду) даёт сигнальщик, который должен находиться на земле впереди по ходу движения со стороны кабины спецтехники, слева или справа от трейлера в безопасной зоне, и постоянно быть в поле зрения машиниста спецтехники. Сигнальщик должен находиться в таком безопасном месте, с которого он мог бы определить правильность движения спецтехники при въезде и съезде. В отдельных случаях (погрузка бульдозера, трактора без навесного оборудования, болотохода, трубоукладчика) сигнальщик может находиться на передней возвышенной части площадки трейлера до завершения операции въезда.

4.3.12. При въезде (съезде) спецтехники с габаритным навесным оборудованием (ямобур, сваебой, экскаватор, подъёмный кран и т. п.) сигнальщик может находиться на передней возвышенной части площадки трейлера лишь до момента въезда спецтехники на трапы (сходни, настилы). После чего спецтехнику необходимо остановить, сигнальщик должен сойти с трейлера в безопасное место для продолжения управления процессом погрузки. После установления визуального контакта между машинистом и сигнальщиком погрузку/выгрузку спецтехники можно продолжить.

4.3.13. Во время въезда на трейлер машинисту запрещается производить какие-либо манипуляции с рычагами управления до принятия спецтехникой горизонтального положения на трейлере.

4.3.14. Согласованные действия сигнальщика и машиниста спецтехники при въезде на трейлер и съезде с него являются залогом безопасного выполнения работы. Порядок проведения этой работы необходимо предварительно обсудить друг с другом для правильного и однозначного понимания сигналов и действий.

4.3.15. Для улучшения коммуникации при проведении работ по погрузке-разгрузке, въезду/съезду спецтехники на трейлер рекомендуется применять портативные переговорные устройства, позволяющие вести переговоры без использования рук.

5. Безопасность при выполнении работ

Погрузку спецтехники на трейлер и разгрузку с него можно осуществлять:

* своим ходом;
* лебёдкой;
* подъёмным краном.

## 5.1. ВЪЕЗД СПЕЦТЕХНИКИ НА ТРЕЙЛЕР СВОИМ ХОДОМ

5.1.1.  Въезд спецтехники на трейлер своим ходом (на примере въезда бульдозера).

5.1.2. Управлять бульдозером при его въезде на трейлер и съезде с него должен только машинист под наблюдением сигнальщика, ответственного за погрузку (разгрузку).

5.1.3*.* Машинист во время выполнения этих работ должен быть пристёгнут ремнём безопасности, двери кабины должны быть закрыты.

5.1.4*.* Непосредственно перед въездом на трапы (сходни, настилы) машинисту необходимо остановить бульдозер для оценки правильности направления движения.

5.1.5. Въезд бульдозера своим ходом на трейлер должен производиться по командам сигнальщика передним ходом на низшей передаче при средних оборотах двигателя, не допуская рывков, остановок, пробуксовки.

5.1.6. Во время въезда бульдозера на трейлер машинист должен строго соблюдать и выполнять команды сигнальщика, если они не противоречат правилам безопасной эксплуатации бульдозера. В случае ошибочных действий или технических проблем, приведших к нарушению траектории въезда/съезда бульдозера, машинисту необходимо остановить бульдозер, затем по команде и под наблюдением сигнальщика при соблюдении мер предосторожности, осуществить съезд обратно на землю. Новую попытку въезда на трейлер можно осуществлять только после устранения причины, приведшей к нарушению траектории заезда.

5.1.7*.* Если машинист бульдозера не видит сигнальщика или не понимает его сигналов, он должен остановить движение спецтехники.

5.1.8. После принятия бульдозером горизонтального положения на трейлере, машинисту необходимо произвести остановку бульдозера и в дальнейшем руководствоваться указаниями сигнальщика. Бульдозер на прицепе устанавливают так, чтобы его центр тяжести находился над точкой пересечения продольной и поперечной геометрических осей симметрии грузовой площадки прицепа.

5.1.9*.* После установки бульдозера на трейлере для его дальнейшей транспортировки машинисту требуется заглушить двигатель, включить стояночный (горный) тормоз, выключить массу аккумулятора, аккуратно сойти, держась за поручни, на трейлер, затем ступить на землю. Скорость при этом включать нельзя для исключения само запуска двигателя. Перевозить бульдозер на трейлере с работающим двигателем недопустимо.

5.1.10*.* Бульдозер необходимо прочно зафиксировать к трейлеру упорами (башмаками, подкладками), а также закрепить растяжками (тросом, цепью или стальной проволокой толщиной не менее 6 мм). Отвал бульдозера необходимо опустить на деревянную подставку и закрепить. Трапы (сходни) необходимо установить в транспортное положение и зафиксировать от падения.

5.1.11*.* Нахождение людей в кабине перевозимого бульдозера и на трейлере во время движения категорически запрещается.

5.1.12*.* Съезд (разгрузка) бульдозера своим ходом с трейлера должен производиться по командам сигнальщика в обратном порядке.

5.1.13*.* Въезд на трейлер экскаватора, крепление его на платформе, перевозка и съезд с трейлера проводятся аналогично описанным выше операциям с бульдозером (п. п. 5.1.4-5.1.6 настоящей Инструкции по безопасности) с соблюдением мер безопасности и с учётом следующих особенностей:

* при въезде по командам сигнальщика на трейлер ковш экскаватора должен находиться впереди по ходу движения, поворотная платформа застопорена от самопроизвольного поворота, ведущие колёса находятся сзади;
* после погрузки стрелу с ковшом необходимо повернуть назад на 180 градусов и установить на платформу, экскаватор и стрелу с ковшом следует закрепить к платформе;
* после погрузки перед началом перевозки необходимо дополнительно проконтролировать образовавшийся вертикальный габарит;
* перед съездом с трейлера стрелу экскаватора с ковшом необходимо повернуть в сторону трапов трейлера и застопорить поворотную платформу экскаватора от самопроизвольного поворота, затем, выполняя команды сигнальщика, следует медленно съезжать задним ходом с трейлера на сходни и на землю. Для повышения безопасности при съезде экскаватора с трейлера рекомендуется применять страховку его собственным ковшом и стрелой.

5.1.14*.* Въезд на трейлер самоходного стрелового крана на гусеничном ходу, крепление его на платформе, перевозка и съезд с трейлера проводятся аналогично описанным выше операциям с бульдозером (пункты 5.1.4-5.1.6. настоящей Инструкции по безопасности) с соблюдением мер безопасности и дополнительных требований:

* в связи с особенностями конструкции крана (большая высота, значительная масса противовеса) угол наклона сходней должен быть минимальным (не более 10 градусов);
* перед въездом на трейлер необходимо демонтировать стрелу крана, освободившаяся при этом часть каната должна быть намотана на барабан крана. Также допускается перед погрузкой крана укоротить его стрелу до минимального размера путём демонтажа промежуточных звеньев (секций) стрелы и соединения болтами начального и конечного звеньев стрелы и намотать освободившийся канат на барабан крана. Поворотную платформу крана следует застопорить от самопроизвольного поворота;
* въезд должен осуществляться по командам сигнальщика задним ходом (поворотная часть с противовесом должна быть расположена впереди по ходу движения);
* после погрузки стрелу крана (если она не демонтирована) следует опустить на площадку трейлера, затем кран и стрелу необходимо прочно зафиксировать к платформе упорами (башмаками, подкладками), а также закрепить растяжками (тросом, цепью или стальной проволокой толщиной не менее 6 мм);
* перед съездом с трейлера стрелу крана (если она не демонтирована) необходимо поднять, повернуть в сторону сходней трейлера и поворотную платформу крана застопорить от самопроизвольного поворота. Затем, выполняя команды сигнальщика, следует медленно съехать передним ходом с трейлера на сходни и на землю (противовес при этом должен находиться сзади относительно направления съезда).

5.1.15*.* Въезд на трейлер сваебоя (копра), крепление его на платформе, перевозка, съезд с трейлера (разгрузка) проводятся аналогично описанным выше операциям с бульдозером (пункты 5.1.4-5.1.6. настоящей Инструкции по безопасности), но с учётом следующих особенностей:

* перед погрузкой на трейлер копер необходимо подготовить к транспортировке, для этого:
* снять наголовник с молота;
* снять молот;
* снять упор бокового раскоса;
* с помощью гидроцилиндра бокового раскоса наклонить мачту вперёд по ходу трактора и закрепить её нижнюю часть петлёй, расположенной на правой стойке несущей рамы;
* открепить поворотный кронштейн от несущей рамы, пустить масло в поршневую полость гидроцилиндра раскоса и опустить поворотный кронштейн до упора;
* открепить нижнюю часть мачты от держателя;
* опустить мачту в горизонтальное положение;
* взять верёвку диаметром 15 мм длиной 16 - 20 м, сложить её вдвое и перекинуть через верхнюю секцию мачты около оголовка, затянуть петлю и застраховать верхнюю секцию мачты от самопроизвольного поворота во время открепления;
* отвинтить три болта, скрепляющих верхнюю и нижнюю части мачты;
* при помощи верёвки повернуть верхнюю секцию мачты, установить её на кронштейн, при установке приподнять мачту гидроцилиндром бокового раскоса;
* снять верёвку;
* погрузить молот и наголовник на платформу или кузов автомобиля;
* после въезда по командам сигнальщика (погрузки) сваебой (копер) необходимо прочно зафиксировать к трейлеру упорами (башмаками, подкладками), а также закрепить растяжками (тросом, цепью или стальной проволокой толщиной не менее 6 мм);
* съезд с трейлера сваебоя (копра) на сходни и на землю следует осуществлять медленно задним ходом по командам сигнальщика.

5.1.16. Въезд на трейлер (погрузка) трубоукладчика (крана), крепление его на платформе, перевозка, съезд с трейлера (разгрузка) проводятся аналогично описанным выше операциям с бульдозером (пункты 5.1.4-5.1.6. настоящей Инструкции по безопасности), но с учётом следующих особенностей:

* перед погрузкой трубоукладчика (крана) необходимо выполнить действия:
* при погрузке трубоукладчика (крана) без демонтажа навесного оборудования (если позволяют габариты) крюкоблок необходимо зафиксировать от перемещений дополнительным тросом, один коуш которого зацепить за фаркоп, второй коуш троса зацепить за крюкоблок, затем лебедкой поднять крюкоблок до натяжения троса;
* при превышении разрешённых габаритов следует демонтировать стрелу крана и противовес (контргруз), освободившуюся часть троса намотать на барабан лебёдки крана;
* после въезда по командам сигнальщика (погрузки) на трейлер трубоукладчик (кран) необходимо поставить на горный (стояночный) тормоз и застраховать к платформе упорами (башмаками, подкладками), а также растяжками (тросом, цепью или стальной проволокой толщиной не менее 6 мм);
* грузовую стрелу, контргруз и другое снятое навесное оборудование с помощью грузоподъемных механизмов следует расположить равномерно по площадке трейлера возле трубоукладчика и закрепить растяжками;
* съезд с трейлера трубоукладчика (крана) на сходни и на землю следует осуществлять медленно задним ходом по командам сигнальщика.

5.1.17. Все операции по погрузке спецтехники на трейлер и разгрузке с него своим ходом без команды сигнальщика запрещены.

**5.2. Погрузка спецтехники с помощью лебёдки**

5.2.1. Грузить спецтехнику, в том числе на гусеничном ходу, целесообразно лебёдкой тягача или прицепа, даже если спецтехника исправна и могла бы погрузиться собственным ходом. В случае погрузки спецтехники с неисправным двигателем, ходовая часть спецтехники должна быть исправна. При этом не допускается нахождение людей на трейлере. Погрузку спецтехники с помощью лебёдки может осуществлять только работник, обученный и прошедший проверку знаний по правилам безопасности при работе с лебёдкой. Руководить погрузкой должен ответственный за производство работ, которому следует находиться в безопасном и удобном месте.

5.2.2. Порядок погрузки спецтехники с помощью лебёдки следующий:

* подогнать трейлер к спецтехнике, подлежащей погрузке, таким образом, чтобы трейлер и спецтехника визуально оказались на одной прямой линии (или установить спецтехнику на прямой линии с трейлером передней частью к сходням), тягач и трейлер поставить на стояночный тормоз, под колёса трейлера подложить не менее двух специальных упоров (башмаков);
* выдать трос лебедки на необходимую длину и зацепить коуш троса за крюк спецтехники, находящийся посередине, или за два крюка, находящиеся на одинаковом расстоянии от середины передней части, при этом полуприцеп (трейлер) должен находиться на расстоянии не менее 2 метров от транспортируемой спецтехники;
* в ходе подтягивания необходимо следить, чтобы полуприцеп (трейлер) и транспортируемая спецтехника находились на одной прямой линии;
* после установки спецтехники на площадку трейлера её необходимо поставить на стояночный тормоз и застраховать к трейлеру упорами (башмаками, подкладками), а также растяжками (тросом, цепью или стальной проволокой толщиной не менее 6 мм);
* сигнальщик должен внимательно следить за направлением движения загружаемой спецтехники и подавать чёткие команды водителю трейлера, который загружает неисправную спецтехнику лебёдкой.

5.2.3. Порядок разгрузки спецтехники с исправными тормозами с помощью лебедки тягача следующий:

* установить трейлер на ровной горизонтальной площадке, затормозить его стояночным тормозом и подложить под колёса не менее двух специальных упоров (башмаков);
* установить трапы (сходни) из транспортного в рабочее положение;
* отцепить тягач от трейлера и подъехать задним ходом к трейлеру со стороны трапов (сходней) на расстояние, обеспечивающее безопасное проведение разгрузочных работ, затормозить тягач и подложить под его колёса не менее двух специальных упоров (башмаков);
* освободить спецтехнику от всех страховочных приспособлений, снять её со стояночного (горного) тормоза;
* выдать трос лебедки на необходимую длину и зацепить коуш троса за крюк спецтехники, находящийся посередине, или за два крюка, находящиеся на одинаковом расстоянии от середины задней части;
* машинисту занять место в кабине спецтехники и завести двигатель для подстраховки торможением при спуске с трапов (сходней);
* включить лебёдку на подтягивание;
* во время подтягивания необходимо, чтобы трейлер и тягач находились на одной прямой линии, руководитель разгрузки (ответственный за производство работ) должен находиться в безопасном и удобном месте с тем, чтобы его указания и сигналы о направлении движения были чётко видны как водителю спецтехники, так и водителю тягача, управляющему лебёдкой;
* выключить после разгрузки лебёдку, снять коуш буксирного троса с крюка разгружаемой спецтехники, намотать трос на барабан лебёдки и закрепить коуш троса на скобе тягача;
* установить и закрепить трапы (сходни) в транспортное положение.

5.2.4. Разгрузка спецтехники с неисправными тормозами может производиться только подъёмным краном.

**5.3. Погрузка (разгрузка) спецтехники подъёмным краном**

5.3.1. К управлению самоходными кранами в качестве крановщика могут быть допущены лица не моложе 18 лет, не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья, что должно быть подтверждено результатами медицинского освидетельствования. Аттестованный крановщик должен иметь удостоверение установленной формы с указанием типа и конструкции крана, к управлению которым он допущен.

5.3.2. К выполнению операций по строповке грузов в соответствии со схемой строповки в процессе производства работ подъемными кранами допускаются только специально обученные аттестованные квалифицированные стропальщики, которые имеют удостоверение установленной формы и допуск к работе, оформленный приказом (распоряжением) по предприятию. Стропальщику**,** осуществляющему погрузку (разгрузку) спецтехники на трейлер, следует использовать спецодежду, в том числе надевать сигнальный жилет.

5.3.3. Схемы строповки, графическое изображение способов строповки и зацепки грузов должны быть выданы на руки стропальщикам и крановщикам или вывешены на месте погрузки (разгрузки) спецтехники.

5.3.4. Стропальщики должны быть обеспечены испытанными и маркированными съемными грузозахватными приспособлениями, соответствующими массе и характеру перемещаемой спецтехники.

5.3.5. Грузоподъёмность крана с учётом вылета его стрелы должна быть достаточной для данной спецтехники, подлежащей погрузке (разгрузке).

5.3.6. После погрузки спецтехники на площадку трейлера её необходимо поставить на стояночный тормоз и застраховать к трейлеру упорами (башмаками, подкладками), а также растяжками (тросом, цепью или стальной проволокой толщиной не менее 6 мм).

5.3.7. Погрузку неисправной спецтехники на трейлер и её разгрузку с трейлера необходимо проводить только с помощью подъёмного крана соответствующей грузоподъёмности. Другие способы погрузки (разгрузки) спецтехники не допускаются, так как они приводят к неоправданным рискам и непоправимым последствиям.

**5.4. нахождение и транспортировка спецтехники на трейлере**

5.4.1. Нахождение машиниста в кабине неисправной спецтехники и на платформе трейлера при погрузке и разгрузке спецтехники запрещено.

5.4.2. Ремонт и техническое обслуживание спецтехники, находящейся на платформе трейлера, запрещены.

5.4.3. При перевозке спецтехники, выступающей за габарит трейлера сзади более чем на 1,0 м или сбоку более чем на 0,4 м от внешнего края габаритного огня, необходимо обозначить перевозимый груз опознавательными знаками «Крупногабаритный груз», а в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости кроме того спереди фонарём или световозвращателем красного цвета. Перевозимый груз следует обозначить днём сзади красными щитками или флажками размером 400 х 400 мм с нанесёнными по диагонали красными и белыми чередующимися полосками шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью с обеих сторон щитка или флажка.

5.4.4. Перевозка тяжеловесных грузов, движение транспортного средства, габаритные параметры которого с грузом или без него превышают по ширине 2,55, по высоте 4 м от поверхности проезжей части, по длине (включая один прицеп) 20 м, либо движение транспортного средства с грузом, выступающим за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2 м осуществляются в соответствии со специальными правилами.

**6. действия в аварийных ситуациях**

6.1.  При возникновении аварийной ситуации необходимо:

* прекратить работу;
* заглушить двигатель спецтехники;
* спецтехнику поставить на стояночный тормоз, под колеса (гусеницы) установить противооткатные башмаки;
* сообщить о возникшей аварийной ситуации диспетчеру, мастеру, руководителю подразделения;
* вывести людей из опасной зоны и при необходимости, в целях предупреждения осложнений, отключить имеющееся технологическое оборудование.

6.2. В случае загорания и/или воспламенения необходимо немедленно вызвать пожарную охрану и приступить к тушению огня имеющимися противопожарными средствами.

6.3. При несчастном случае следует:

* при необходимости вызвать скорую медицинскую помощь;
* немедленно оказать первую помощь пострадавшему;
* сообщить о несчастном случае непосредственному руководителю работ;
* сохранить обстановку на рабочем месте и состояние спецтехники и оборудования таким, какими они были в момент происшествия.

6.4. Если обстановка после несчастного случая представляет угрозу для здоровья и жизни других работников или может вызвать более серьёзные последствия, необходимо в первую очередь по возможности устранить опасную ситуацию.

**7. Заключительные положения**

7.1. Невыполнение требований настоящей Инструкции по безопасности может рассматриваться как дисциплинарный проступок и может служить основанием для привлечения к ответственности в случаях, установленных применимым законодательством и внутренними локальными нормативными документами Общества.

7.2. Дополнительно Общество оставляет за собой право за допущенные нарушения применить к подрядной организации штрафные санкции в размерах, установленных Методическими указаниями Общества № П3-05 Р-0905 ЮЛ-428 «Требования в области промышленной, пожарной, экологической безопасности и охраны труда к организациям, привлекаемым к работам и оказаниям услуг на объектах Общества».

# 8. ССЫЛКИ

1. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения».
2. Приказом Минтруда России от 09.12.2020 № 871н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте».
3. Приказ Минтруда России от 18.11.2020 № 814н «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта».
4. Приказ Минтранса России от 30.04.2021 № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
5. Положение Компании» № П3-05 Р-0853 «Система управления безопасной эксплуатацией транспортных средств».
6. Методические указания ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» № ПЗ-05 Р-0905 ЮЛ-428 «Требования в области промышленной, пожарной, экологической безопасности и охраны труда к организациям, привлекаемым к работам и оказаниям услуг на объектах Общества»

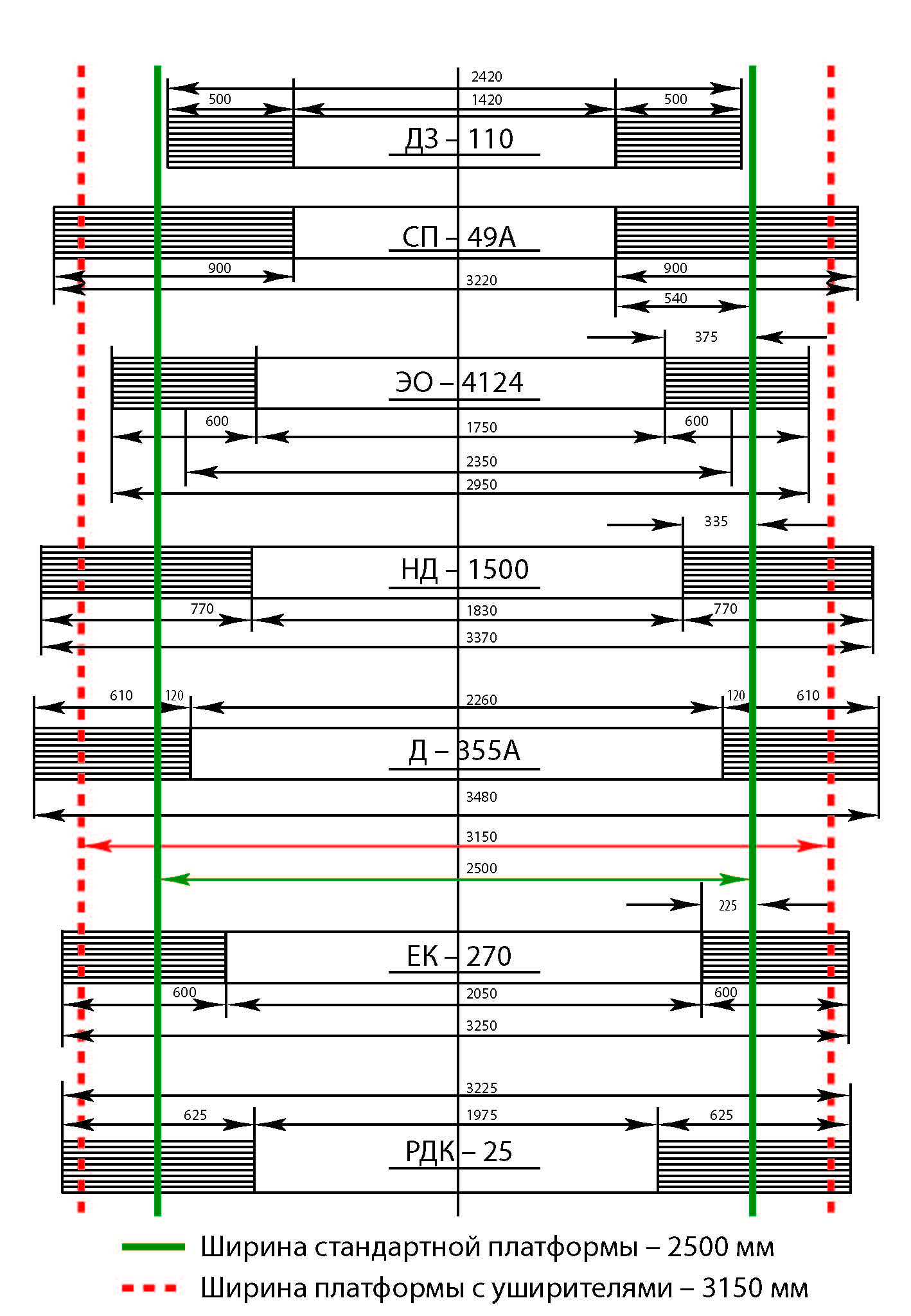
# 9. ПРИЛОЖЕНИЯ

**Таблица 1**

**Перечень Приложений к Инструкции по безопасности ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **НОМЕР ПРИЛОЖЕНИЯ** | **НАИМЕНОВАНИЕ ПРИЛОЖЕНИЯ** | **ПРИМЕЧАНИЕ** |
| 1 | Типовые схемы размещения различных видов спецтехники на трейлере с учётом ширины его платформы (без уширителей и с уширителями площадки) | Включено в настоящий файл |
| 2 | Рекомендуемые сигналы для управления движением спецтехники при въезде на трейлер и съезде с него (сигнальщик стоит лицом к машинисту спецтехники) | Включено в настоящий файл |

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТИПОВЫЕ СХЕМЫ РАЗМЕЩЕНИЯ РАЗЛИЧНЫХ ВИДОВ СПЕЦТЕХНИКИ НА ТРЕЙЛЕРЕ С УЧЁТОМ ШИРИНЫ ЕГО ПЛАТФОРМЫ (БЕЗ УШИРИТЕЛЕЙ И С УШИРИТЕЛЯМИ ПЛОЩАДКИ)**

****

**ПРИЛОЖЕНИЕ 2. РЕКОМЕНДУЕМЫЕ СИГНАЛЫ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ СПЕЦТЕХНИКИ ПРИ ВЪЕЗДЕ НА ТРЕЙЛЕР И СЪЕЗДЕ С НЕГО (СИГНАЛЬЩИК СТОИТ ЛИЦОМ К МАШИНИСТУ СПЕЦТЕХНИКИ)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Вид сигнала** | **Название сигнала** | **Описание действий сигнальщика** |
| sign_Page_2 | Движение прямо | Руки согнуты в локтях, плечи расположены параллельно земле, предплечья и кисти рук движутся от вертикального положения до наклонного к голове и обратно |
| sign_Page_4 | Направление движения – влево | Правая рука вытянута параллельно земле, левая рука согнута в локте, предплечье и кисть руки движутся от вертикального положения до наклонного к голове и обратно |
| sign_Page_3 | Направление движения – вправо | Левая рука вытянута параллельно земле, правая рука согнута в локте, предплечье и кисть руки движутся от вертикального положения до наклонного к голове и обратно |
| sign_Page_5 | Внимание, приготовиться к остановке | Руки вытянуты параллельно земле, по мере сокращения дистанции для движения спецтехники вытянутые руки поднимаются вверх, при этом расстояние между кистями рук соответствует оставшейся дистанции |
| sign_Page_1 | Стоп  (является продолжением сигнала «Внимание») | Руки, вытянутые параллельно земле, постепенно поднимаются и для остановки спецтехники скрещиваются впереди над головой |